



C.N.P.J.: 06.878.611/0001-13  
Indústria Brasileira

### CERTIFICADO DE GARANTIA

A SONAR ALARMES garante este produto durante **2 ANOS** contra eventuais defeitos de fabricação ou nos componentes, excluindo baterias e outros componentes de desgastes naturais. O produto perderá a garantia caso este certificado ou etiqueta de garantia forem rasurados, o produto for violado por pessoa não autorizada, danos causados por instalação incorreta ou fora das especificações, infiltração de água, etc. A Garantia deste produto esta restrita somente para substituição ou conserto do aparelho com defeito, não prorrogando o prazo de garantia. É de responsabilidade do usuário despesas e riscos de transportes. Em hipótese alguma a **SONAR ALARMES** se responsabilizará por roubo ou furto ocorrido do veículo ou acessórios do mesmo.

# SONAR Alarmes



## MANUAL DE INSTALAÇÃO E INSTRUÇÃO



**OPERAÇÃO DO ALARME:** Após ligar o alarme com a porta fechada e ignição desligada o alarme tocará 1 vez a sirene (1Beep) e piscará 1 vez as setas, travando as portas, fechando os vidros elétricos e bloqueando o motor: (somente veículos com travas e vidros elétricos. Necessário a instalação de módulos auxiliares, compatíveis com o sistema de travas e vidros do veículo).

**O ALARME DISPARA QUANDO:** A porta for aberta, sensor de ultra-som detectar movimentos no interior do veículo ou ignição for ligada.

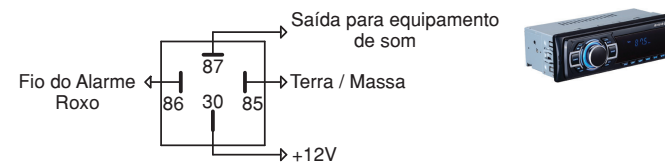
**CICLOS DE DISPAROS:** A sirene tocará e setas piscarão por 30 segundos. Caso não seja desligado pelo controle remoto, 10 segundos após este tempo o alarme voltará a monitorar.

**LIMITAÇÃO DE CICLOS DE DISPARO:** Após 4 ciclos consecutivos de disparos, o sensor (portas ou ultra-som), que provocou o disparo será cancelado, voltando a funcionar ao religar o alarme.

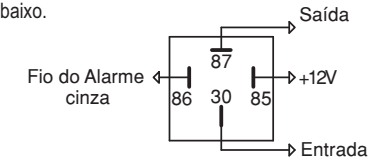
**CHECK CONTROL:** O Led do Ultra-som fica aceso enquanto a porta estiver aberta.

**AUTO-ATIVAÇÃO:** Após desligar o alarme, se nenhuma das entradas (portas, ultra-som ou ignição) forem ativadas, o alarme será ligado após 1 minuto.

**CONTROLE DE SOM:** Ao entrar no veículo com o alarme desligado o fio roxo produz um sinal de 12V e baixa corrente (200mA). Suficiente para ligar o som, se necessário maior corrente usar o esquema abaixo. O som desliga ao ligar o alarme.



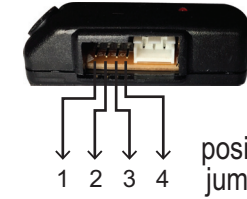
**SAÍDA AUXILIAR:** enquanto pressionado o botão \* com o alarme desligado, produz um sinal negativo (massa / terra) de baixa corrente (200mA), se necessário maior corrente usar o esquema abaixo.



Esta função pode ser usada para abrir porta malas / baixar vidros elétricos, etc.

### ULTRA-SOM:

- Obs: para ver a atuação do ultra-som pelo led proceda assim:  
1º Desligue o alarme pelo controle remoto e o pós chave.  
2º Fecha as portas, capo e porta malas.  
3º Faça movimentos circulares em frente ao ultra-som, led deverá piscar.



| Tamanho do Veículo | Ajuste de sensibilidade |
|--------------------|-------------------------|
| Pick-Up            | 2 com 3                 |
| Pequeno            | 1 com 2                 |
| Médio              | 3 com 4                 |
| Grande             | Sem Jumper              |

| CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS        |                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Tensão de operação               | 9 a 16 Volts                        |
| Consumo                          | 7,5 a 25 mA                         |
| Bloqueio                         | 15A                                 |
| Travas / Vidros / Auxiliar / Som | 100mA                               |
| Setas                            | Máx 2 x 70W                         |
| Sirene                           | Máx. 600 mA                         |
|                                  | Micro Fusível                       |
|                                  | Eletrônica (Suporta Curto Circuito) |
|                                  | Micro Fusível                       |

Obs: Saída de TV e DTV é de Baixa corrente "usar centralina se necessário".

### ESQUEMA DE INSTALAÇÃO DE TRAVAS E VIDROS

**Universal:** Pulso de vidros com 15 segundos para módulos subida.

**Fiat:** (Palio, Idea, Punto e Linea), apenas veículos com subida e descida automatizada, ligue o fio VD/PT do alarme ao pino 8 (conector marron de 20 vias) do módulo de vidros elétricos originais, localizado atrás do porta luvas.

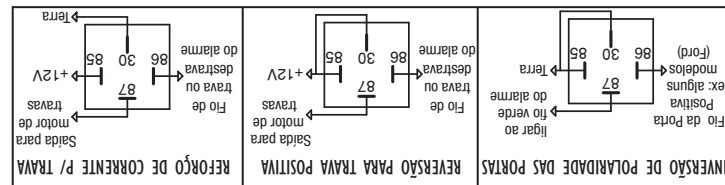
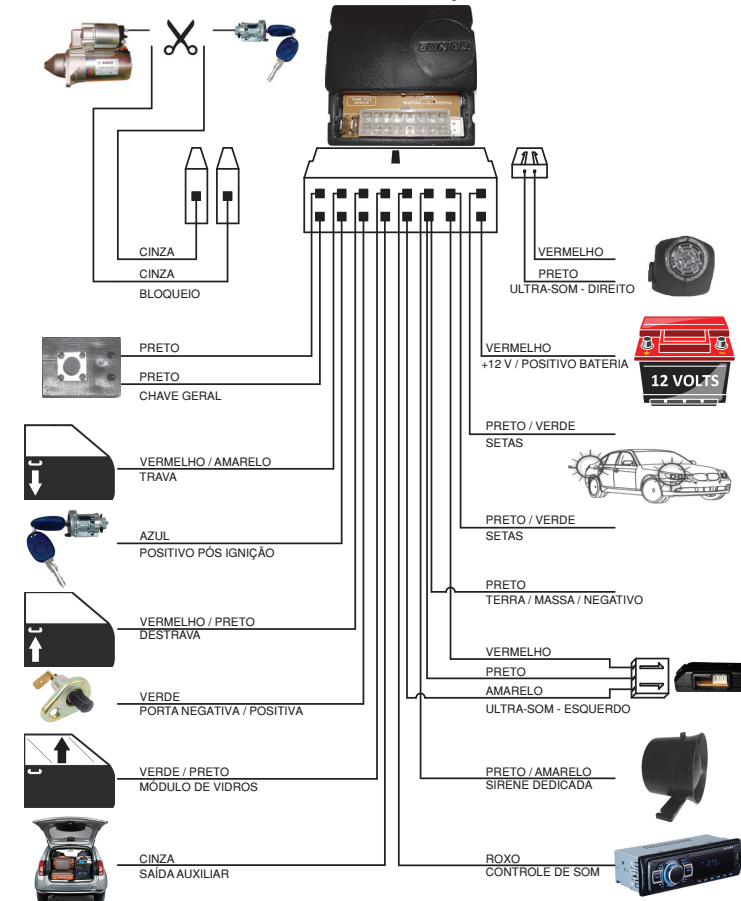
**GOL G5:** (apenas com travas e vidros originais sem alarme), ligue o fio VD/PT do alarme ao pino 5 do conector de 23 vias da central original.

**GOL G6 / G7:** (Trava, Destrava e Vidros), ligue o fio VD/PT do alarme ao fio MR/VM (pino 36 da central original).

**UP:** (Trava e Destrava), Ligue o fio VD/PT do alarme ao fio MR/VD (dentro da coluna do lado esquerdo).

**NOVO UNO 2015 / MOBY:** Ligue o fio VD/PT do alarme ao pino 6 (MR/VD do chicote de 6 vias abaixo da coluna de direção).

### ESQUEMA DE INSTALAÇÃO ALARME



Geral.

Para aalterar o funcionamento do tipo de porta, favor verificar o item 8 das funções da Chave

### SELEÇÃO DE PORTA:

| FUNÇÃO                              | AÇÃO   |
|-------------------------------------|--|
| Ligar o Alarme                      | Pressionar o Botão B/B                                     |
| Desligar o Alarme                   | Pressionar o Botão B/B                                     |
| Ligar / Desligar o Alarme sem Beeps | Pressionar o Botão B/B em seguida                          |
| Auxiliar                            | Com o alarme desligado, pressione o Botão *                |
| Pânico                              | Com o alarme ligado, pressione o Botão *                   |
| Anti - Assalto (Resgate)            | Pressionar o Botão B/B com a ignição ligada por 2 segundos |



### FUNÇÕES DO CONTROLE REMOTO

**Procedimentos para acessar as configurações da Chave Geral**

- 1º Ligue a ignição do veículo
- 2º Pressione a Chave Geral
- 3º Solte a Chave Geral no número de Beeps correspondente a função a ser acessada
- 4º Ao soltar a chave geral o número de Beep s posterior é a resposta.



### FUNÇÕES DA CHAVE GERAL

Obs: as configurações de fábrica estão destacadas em **negrito**, sendo de extrema importância que o usuário do veículo saiba a localização da Chave Geral

| BEEPS   | FUNÇÃO   | RESPOSTA  |
|---------|--|---|
| 1º Beep | Habilitar / Desabilitar o alarme sem o controle (caso perda)                     | 2 - Beeps Desabilitado  |
| 2º Beep | Habilitar / Desabilitar o Beep   | 1 - Beep Habilitado   |
| 3º Beep | Gravar novo controle remoto (neste momento pressione qualquer tecla do controle) | 3 - Beeps confirmam a gravação  |
| 4º Beep | Habilitar / Desabilitar Trava Automática   | 2 - Beeps Desabilitado  |
| 5º Beep | Configuração de Vidros   | 1 - Beep: Universal / Fiat<br>2 - Beeps: Gol G5<br>3 - Beeps: Gol G6 / G7<br>4 - Beeps: UP<br>5 - Beeps: Novo Uno 2015 / Moby |
| 6º Beep | Habilitar / Desabilitar  | 1 - Beep Habilitado   |
| 7º Beep | Habilitar / Desabilitar Resgate via Controle                                     | 2 - Beeps Desabilitado  |
| 8º Beep | Configuração do tipo de porta  | 1 - Beep porta negativa<br>2 - Beeps porta positiva   |
| 9º Beep | Restaurar padrão de fábrica  | 1 - Beep longo  |
| FIM     | Emite 4 Beeps e não modifica nenhuma função                                      |   |