ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
2161-11-7183

01 07898994194118

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

SONAR Alarmes

C.N.P.J.: 06.878.611/0001-13
Indústria Brasileira

CERTIFICADO DE GARANTIA

A SONAR ALARMES garante este produto durante **2 ANOS** contra eventuais defeitos de fabricação ou nos componentes, excluindo baterias e outros componentes de desgastes naturais.
O produto perderá a garantia caso este certificado ou etiqueta de garantia forem rasurados, o produto for violado por pessoa não autorizada, danos causados por instalação incorreta ou fora das especificações, infiltração de água, etc.
A Garantia deste produto esta restrita somente para substituição ou conserto do aparelho com defeito, não prorrogando o prazo de garantia.
É de responsabilidade do usuário despesas e riscos de transportes.
Em hipótese alguma a **SONAR ALARMES** se responsabilizará por roubo ou furto ocorrido do veículo ou acessórios do mesmo.

SONAR Alarmes

GARANTIA 2 ANOS

MANUAL DE INSTALAÇÃO E INSTRUÇÃO

OPERAÇÃO DO ALARME: Após ligar o alarme com a porta fechada e ignição desligada o alarme tocará 1 vez a sirene (1Beep) e piscará 1 vez as setas, travando as portas, fechando os vidros elétricos e bloqueando o motor: (somente veículos com travas e vidros elétricos. Necessário a instalação de módulos auxiliares, compatíveis com o sistema de travas e vidros do veículo).

O ALARME DISPARA QUANDO: A porta for aberta, sensor de ultra-som detectar movimentos no interior do veículo ou ignição for ligada.

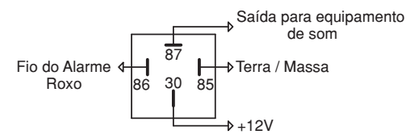
CICLOS DE DISPAROS: A sirene tocará e setas piscarão por 30 segundos.
Caso não seja desligado pelo controle remoto, 10 segundos após este tempo o alarme voltará a monitorar.

LIMITAÇÃO DE CICLOS DE DISPARO: Após 4 ciclos consecutivos de disparos, o sensor (portas ou ultra-som), que provocou o disparo será cancelado, voltando a funcionar ao religar o alarme.

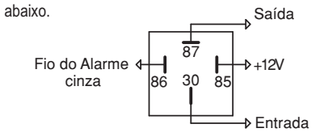
CHECK CONTROL: O Led do Ultra-som fica aceso enquanto a porta estiver aberta.

AUTO-ATIVAÇÃO: Após desligar o alarme, se nenhuma das entradas (portas, ultra-som ou ignição) forem ativadas, o alarme será ligado após 1 minuto.

CONTROLE DE SOM: Ao entrar no veículo com o alarme desligado o fio roxo produz um sinal de 12V e baixa corrente (200mA). Suficiente para ligar o som, se necessário maior corrente usar o esquema abaixo. O som desliga ao ligar o alarme.

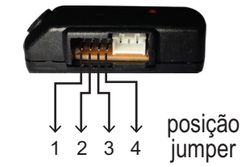


SAÍDA AUXILIAR: enquanto pressionado o botão ✳ com o alarme desligado, produz um sinal negativo (massa / terra) de baixa corrente (200mA), se necessário maior corrente usar o esquema abaixo.



Esta função pode ser usada para abrir porta malas / baixar vidros elétricos, etc.

ULTRA-SOM:
Obs: para ver a atuação do ultra-som pelo led proceda assim:
1º Desligue o alarme pelo controle remoto e o pós chave.
2º Fecha as portas, capo e porta malas.
3º Faça movimentos circulares em frente ao ultra-som, led deverá piscar.



Tamanho do Veículo	Ajuste de sensibilidade
Pick-Up	2 com 3
Pequeno	1 com 2
Médio	3 com 4
Grande	Sem Jumper

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS		
Tensão de operação	9 a 16 Volts	
Consumo	7,5 a 25 mA	
Bloqueio	15A	Micro Fusível
Travas / Vidros / Auxiliar / Som	100mA	Eletrônica (Suporta Curto Circuito)
Setas	Máx 2 x 70W	Micro Fusível
Sirene	Máx. 600 mA	

Obs: Saída de TV e DTV é de Baixa corrente "usar centralina se necessário".

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO DE TRAVAS E VIDROS

Universal: Pulso de vidros com 15 segundos para módulos subida.

Fiat: (Palio, Idea, Punto e Linea), apenas veículos com subida e descida automatizada, ligue o fio VD/PT do alarme ao pino 8 (conector marron de 20 vias) do módulo de vidros elétricos originais, localizado atrás do porta luvas.

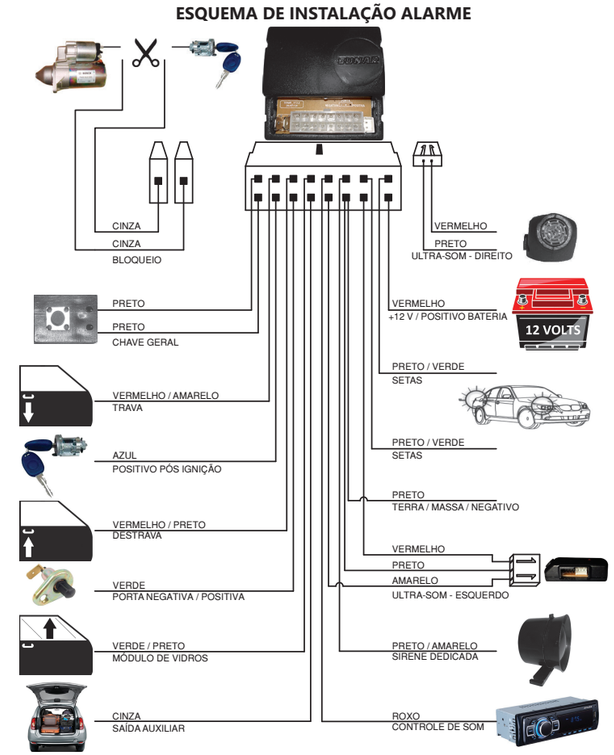
GOL G5: (apenas com travas e vidros originais sem alarme), ligue o fio VD/PT do alarme ao pino 5 do conector de 23 vias da central original.

GOL G6 / G7: (Trava, Destrava e Vidros), ligue o fio VD/PT do alarme ao fio MR/VM (pino 36 da central original).

UP: (Trava e Destrava), Ligue o fio VD/PT do alarme ao fio MR/VD (dentro da coluna do lado esquedo).

NOVO UNO 2015 / MOBY: Ligue o fio VD/PT do alarme ao pino 6 (MR/VD do chicote de 6 vias abaixo da coluna de direção).

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO ALARME



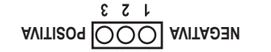
FUNÇÕES DO CONTROLE REMOTO

FUNÇÃO	AÇÃO
Ligar o Alarme	Pressionar o Botão B/A
Desligar o Alarme	Pressionar o Botão B/A
Ligar / Desligar o Alarme sem Beeps	Pressionar o Botão ✳ em seguida Pressionar o Botão B/A
Auxiliar	Com o alarme desligado, pressione o Botão ✳ por 2 segundos
Pânico	Com o alarme ligado, pressione o Botão ✳ por 2 segundos
Anti - Assalto (Resgate)	Pressionar o Botão B/A com a ignição ligada

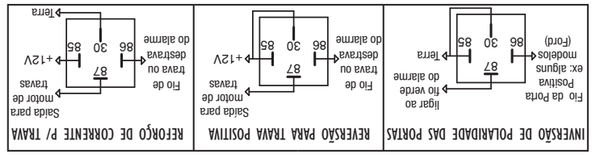
SELEÇÃO DE PORTA:

Selecione com o jumper na central o tipo de porta a ser utilizada.

TIPO DE PORTA	SELEÇÃO DO JUMPER
NEGATIVA	1 COM 2
POSITIVA	2 COM 3



Para porta negativa: selecione pinos 1 com 2
Para porta positiva: selecione pinos 2 com 3
Obs: jumper sai de fábrica na posição PORTA **NEGATIVA**



FUNÇÕES DA CHAVE GERAL

Procedimentos para acessar as configurações da Chave Geral

1º Ligue a ignição do veículo
2º Pressione a Chave Geral
3º Solte a Chave Geral no número de Beeps correspondente a função a ser acessada

BEEPS	FUNÇÃO	RESPOSTA
1º Beep	Habilitar / Desabilitar o alarme sem o controle (caso perda)	**1 - Beep Habilitado** 2 - Beeps Desabilitado
2º Beep	Habilitar / Desabilitar o Beep	**1 - Beep Habilitado** 2 - Beeps Desabilitado
3º Beep	Gravar novo controle remoto	1 - Beep longo + setas acesas (neste momento pressione qualquer tecla do controle) 3 - Beeps confirmam a gravação
4º Beep	Habilitar / Desabilitar Trava Automática	**1 - Beep Habilitado** 2 - Beeps Desabilitado
5º Beep	Configuração de Vidros	**1 - Beep: Universal / Fiat** 2 - Beeps: Gol G5 3 - Beeps: Gol G6 / G7 4 - Beeps: UP 5 - Beeps: Novo Uno 2015 / Moby
6º Beep	Habilitar / Desabilitar Rearme automático	**1 - Beep Habilitado** 2 - Beeps Desabilitado
7º Beep	Restaurar padrão de fábrica	1 - Beep longo
FIM	Emite 4 Beeps e não modifica nenhuma função	

Obs: as configurações de fábrica estão destacadas em **negrito**, sendo de extrema importância que o usuário do veículo saiba a localização da Chave Geral