

MANUAL DO BLOQUEADOR

FUNIONAMENTO :

AO ENTRAR NO VEÍCULO E LIGAR A IGNIÇÃO O USUÁRIO TERÁ QUE PRESSIONAR O BOTÃO DE RESET POR 1 SEGUNDO, CASO CONTRÁRIO O MOTOR SERÁ BLOQUEADO.

15 SEGUNDOS APÓS DESLIGAR A IGNIÇÃO E SAIR DO VEÍCULO O LED COMEÇARÁ A PISCAR.

FUNÇÃO ESTACIONAMENTO / MANOBRISTA :

CANCELA O BLOQUEADOR TEMPORARIAMENTE.

COM A IGNIÇÃO DESLIGADA PRESSIONAR O BOTÃO RESET POR 5 SEGUNDOS, 2 PISCADAS NO LED CONFIRMAM O CANCELAMENTO.

PARA ATIVAR O BLOQUEADOR DESLIGUE A IGNIÇÃO E PRESSIONE O BOTÃO RESET POR 1 SEGUNDO, 1 PISCADA NO LED CONFIRMA A ATIVAÇÃO.

FUNÇÃO ANTI ASSALTO / RESGATE :

AO ABRIR E FECHAR A PORTA COM A IGNIÇÃO LIGADA A FUNÇÃO SERÁ ATIVADA INICIANDO ASSIM A SEQUÊNCIA :

- EM 45 SEGUNDOS O LED PISCARÁ 1 VEZ
- EM 55 SEGUNDOS CAUSARÁ UMA FALHA NO BLOQUEIO DO VEÍCULO
- EM 60 SEGUNDOS O LED PISCARÁ CONTINUAMENTE
- EM 80 SEGUNDOS O MOTOR SERÁ BLOQUEADO.

A QUALQUER MOMENTO QUE O BOTÃO RESET FOR PRESSIONADO, O LED PISCARÁ INDICANDO QUE A FUNÇÃO FOI CANCELADA.

COMO DESATIVAR O BLOQUEADOR :

RETIRE O FUSÍVEL QUE VEM ANEXO NA LATERAL DO PORTA FUSÍVEL E INSERIR NO MESMO.

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO

